

Тросик страховочный до 1" В.Д.

Страховочный тросик Contracor® используется для абразивоструйных рукавов на случай самопроизвольного разъединения шланговых сцеплений. Страховочный тросик освобождает сцепления от нагрузки связанной с весом рукавов и уменьшает вероятность самопроизвольного разъединения сцеплений. Кроме того, страховочный тросик удерживает рукава, находящиеся под давлением, от хаотичного движения в случае самопроизвольного разъединения сцеплений. Страховочные тросики обязательны к применению, если абразивоструйные рукава свешаны при работе на высоте, т. к. шланговые сцепления не расчитаны на нагрузки, связанные с весом рукавов и требуют дополнительной поддержки. Страховочные тросики изготовлены из стойкой к коррозии, высокопрочной стали и устанавливаются при соединениях между несколькими рукавами или между рукавами и оборудованием.



Причины самопроизвольного разъединения сцеплений

□ Шурупы сцеплений утрачивают функции из за абразивного износа внутренней поверхности абразивоструйного рукава.
Применение неправильных шурупов может помешать надёжному соединению рукава и сцепления. Наружный диаметр рукава мал для применяемого сцепления. □ Повреждения шлангов при волочении оборудования за рукава. Повреждения рукавов и сцеплений при переезде их автотранспортом или другим оборудованием.

Применения страховочных тросиков

Применяйте страховочные тросики на всех шланговых соединениях.

Натяните пружину тросика и увеличьте размер петель.

При разомкнутом шланговом соединении, накиньте петли на абразивоструйный рукав (не на сдвоенный рукав дистанционного управления).

Соедините шланговое сцепление и сдвиньте петли тросика так, чтобы тросик был натянут, а абразивоструйный рукав немного провисал.

Таким образом вес рукава со сцеплением будет снят.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>