

## Дизельный компрессор XANS 400 PACE

Дизельный компрессор Атлас Копко XANS 400 PACE с давлением 7 / 8,6 / 10,3 / 12 бар и производительностью 11,5 / 11 / 10,5 / 9,96 м<sup>3</sup>/мин предназначен для снабжения сжатым воздухом оборудования для буровых и абразивоструйных работ. Эти компактные и надежные машины приспособлены для продолжительной непрерывной работы. Компрессоры оснащаются дизельными двигателями Cummins и демонстрируют отличные рабочие характеристики.



### Технические характеристики

#### Компрессор:

Рабочее давление, бар:	7 / 8,6 / 10,3 / 12
Производительность, м <sup>3</sup> /мин:	11,5 / 11 / 10,5 / 9,96
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы, л:	25
Вынос масла на 100 % мощности, мг/ч:	<5
Количество постов 3/4", шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	1
Максимальная температура окружающей среды, °C:	+45 °C

#### Двигатель:

Производитель двигателя:	Cummins
Модель:	QSB3.9-C130-31
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	93
Число оборотов максимум, об./мин:	2 300
Число оборотов минимум, об./мин:	1 700
Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч:	17,1
Расход топлива на холостом ходу, кг/ч:	12,15
Тип системы охлаждения:	жидкостная

Емкость системы охлаждения, л:	20
Емкость масляной системы, л:	10
Емкость топливного бака, л:	175
<b>Габариты и вес:</b>	
Длина без шасси, мм:	2756
Длина на шасси с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	3941
Ширина без шасси, мм:	1391
Ширина на шасси, мм:	1716
Высота без шасси, мм:	1258
Высота на шасси, мм:	1816
Высота на опорах (салазках), мм:	1608
Масса рабочая без шасси, кг:	1600
Масса рабочая с шасси, кг:	1700

## Особенности и преимущества компрессора

### Низкие эксплуатационные расходы

Более 80 % процентов эксплуатационных затрат составляют расходы на дизельное топливо.

Топливная экономичность и увеличенные интервалы обслуживания обеспечивают низкие эксплуатационные расходы и быструю окупаемость инвестиций.

### Система PACE

Компрессор оснащен системой PACE, благодаря которой вы просто задаете с панели управления необходимое рабочее давление, а производительность изменится автоматически.

### Удобство сервисного обслуживания

Боковые панели корпуса откидываются вверх,  открывая удобный доступ для обслуживания.

Сервисные интервалы 500 моточасов или 1 раз в год.

### Различные варианты исполнения

Для максимальной мобильности компрессоры поставляются в комплектации на шасси для удобной буксировки за транспортными средствами.

Компрессоры без шасси оснащаются опорами или устанавливаются на салазки.

Охладитель-влагоотделитель (опции подготовки воздуха)

Оснащение компрессора охладителем-влагоотделителем позволяет получить более качественный воздух,

который требуется для эффективной работы пневмоинструмента, абразивоструйного и покрасочного оборудования.

Слив конденсата происходит автоматически и не требует большого внимания. Обводной клапан защитит охладитель от замерзания при минусовых температурах окружающей среды.

Система «зимний пакет» - уверенный запуск в зимний период

Для гарантированного запуска компрессора при низкой температуре

используется система «зимний пакет»: термостат на контуре компрессорного масла,

синтетическое компрессорное и моторное масло, аккумуляторная батарея увеличенной емкости,

усиленный корпус маслосепаратора.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_